

宇治市産業戦略 第2改訂版（初案）からの修正箇所一覧

No.	初案	最終案	頁
1	<p>2. 宇治市第6次総合計画における位置付け</p> <p>宇治市第6次総合計画（令和4年度（2022年度）～令和15年度（2033年度））では宇治市が目指す都市像に向けた5つのまちづくりの方向を掲げています。そのうち、「地域経済が活発なまち」において、将来にわたって持続発展できる強い市内産業をつくる等、地域経済が活発なまちを目指すとの方針を示しています。また、第6次総合計画の第2期中期計画（令和8年度（2026年度）～令和11年度（2029年度））における3つの重点施策の中では「<u>賑わいと活力があふれる産業と未来を拓く都市基盤づくり</u>」を掲げています。地域資源を活かした産業・観光の振興と、誰もが使いやすく、地域の活性化につながる交通・都市インフラの整備を通じて、移動と交流による賑わいを創出し、将来にわたって持続可能で魅力ある都市の実現に向け、「<u>未来へつなぐ発展基盤を整えること</u>」を目標としており、産業戦略はここに位置付けています（図表4）。</p>	<p>「第6次総合計画第2期中期計画の策定内容反映」</p> <p>2. 宇治市第6次総合計画における位置付け</p> <p>宇治市第6次総合計画（令和4年度（2022年度）～令和15年度（2033年度））では宇治市が目指す都市像に向けた5つのまちづくりの方向を掲げています。そのうち、「地域経済が活発なまち」において、将来にわたって持続発展できる強い市内産業をつくる等、地域経済が活発なまちを目指すとの方針を示しています。また、第6次総合計画の第2期中期計画（令和8年度（2026年度）～令和11年度（2029年度））における3つの重点施策の中では「<u>活力あふれる産業とともに未来を拓く都市基盤づくり</u>」を掲げています。地域資源を活かした産業・観光の振興と、誰もが使いやすく、地域の活性化につながる交通・都市インフラの整備を通じて、移動と交流による賑わいを創出し、将来にわたって持続可能で魅力ある都市の実現に向け、「<u>未来を拓く発展基盤の整備を進めること</u>」を目標としており、産業戦略はここに位置付けています（図表4）。</p>	03

No.	初案	最終案	頁
-----	----	-----	---

(2) 地理的条件

本市周辺の道路状況を見ると、京滋バイパス、第二京阪道路、京奈和自動車道等が整備されている他、新名神高速道路は令和9年度(2027年度)に「八幡～高槻」間の、令和10年度(2028年度)以降に「大津～城陽」間の開通が予定されています。このように、広域的な道路網は充実した環境にあり、物流等の面では恵まれた環境にあります(図表14)。

また、鉄道状況については、JR西日本、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、京都市営地下鉄の4路線が市内に乗り入れ、14の駅があるなど鉄道網が充実しており、恵まれた環境にあります(図表14)。さらに、JR西日本の奈良線は令和5年(2023年)に京都駅から城陽駅までが複線化され、宇治市域は全線複線化となりました。

現在、京都駅から宇治駅までは快速を利用した場合、約16分の距離にあり、主に京都市域のベッドタウンとしても発展してきました。これら公共交通の利便性の高さに加え、歴史的な遺産や自然環境も豊かであることから、本市は居住地域としても魅力的な地域であると言えます。

(2) 地理的条件

本市周辺の道路状況を見ると、京滋バイパス、第二京阪道路、京奈和自動車道等が整備されている他、新名神高速道路は令和10年度(2028年度)以降に「大津～城陽」間、「八幡～高槻」間の開通が予定されています。このように、広域的な道路網は充実した環境にあり、物流等の面では恵まれた環境にあります(図表16)。

また、鉄道状況については、JR奈良線、京阪宇治線、近鉄京都線、京都市営地下鉄東西線の4路線が市内に乗り入れ、14の駅があるなど鉄道網が充実し恵まれた環境にあり、主に京都市域のベッドタウンとしても発展してきました。さらに、JR奈良線は令和5年(2023年)に京都駅から城陽駅までが複線化され、宇治市域は全線複線化となりました(図表16)。

これら公共交通の利便性の高さに加え、歴史的な遺産や自然環境も豊かであることから、本市は居住地域としても魅力的な地域であると言えます。

2

(図表16) 宇治市の周辺地図



14

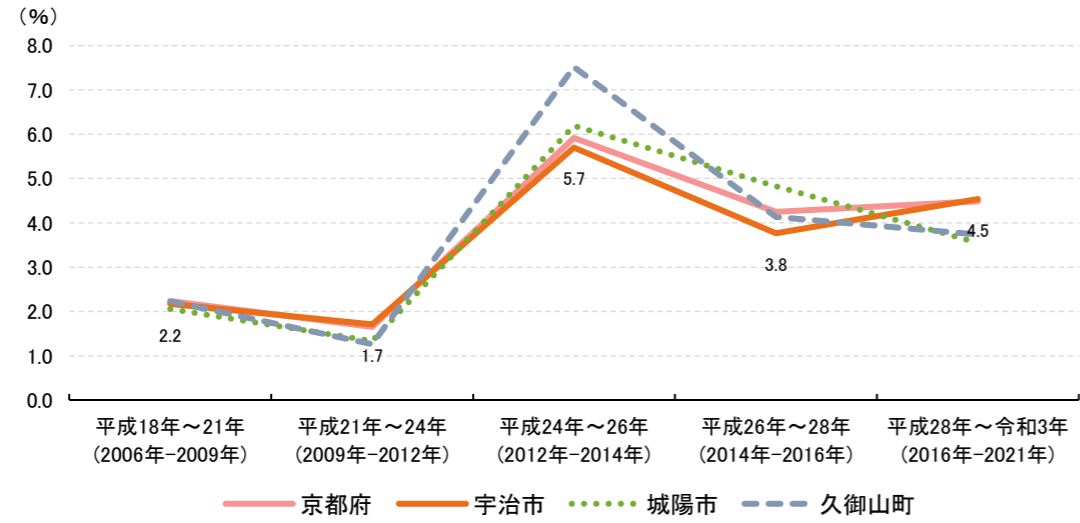
(図表16) 宇治市の周辺地図



15

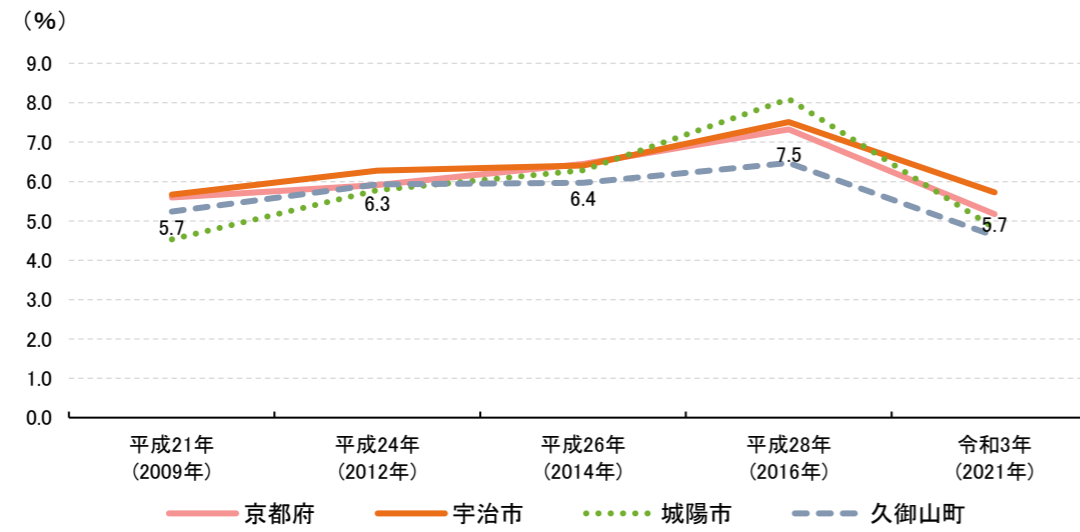
3

(図表 22) 開業率



(注) 新設事業所数を全事業所数で除して算出したもの(宇治市の開業率のみ数値を表示)
資料: 総務省「事業所・企業統計調査」、総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

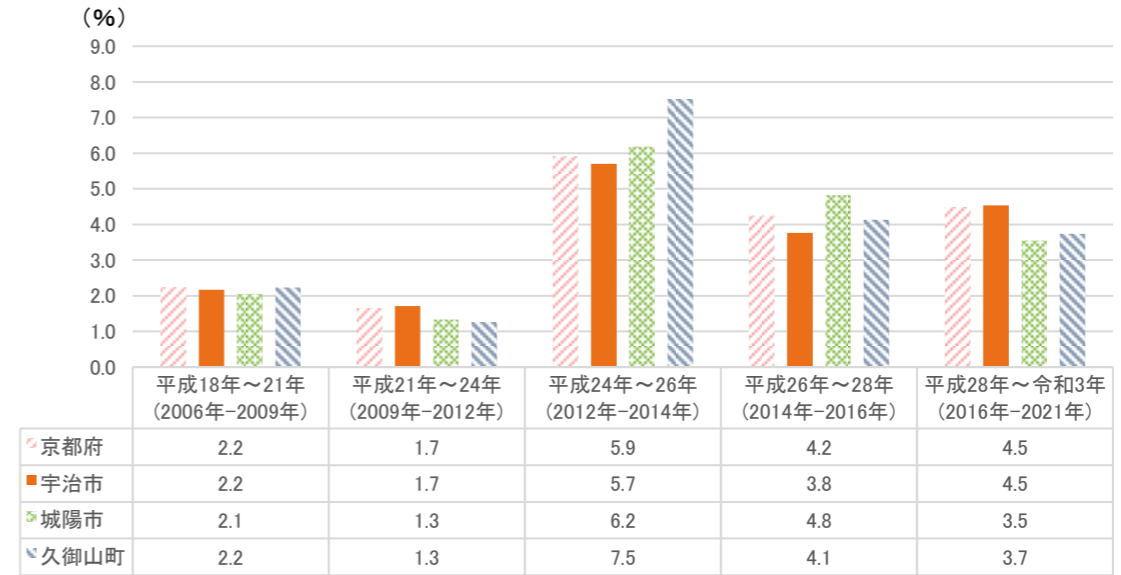
(図表 23) 廃業率



(注) 廃業事業所数を存続事業所数と廃業事業所数の合計で除して算出したもの(宇治市の廃業率のみ数値を表示)
資料: 総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

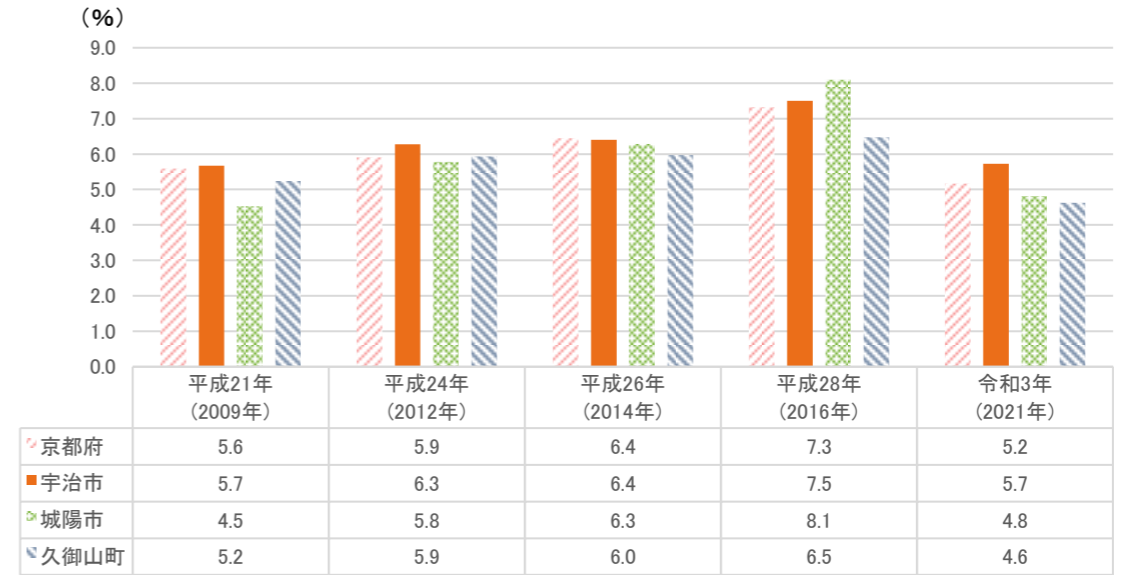
「パブリックコメント意見による修正」

(図表 22) 開業率



(注) 新設事業所数を全事業所数で除して算出したもの(宇治市の開業率のみ数値を表示)
資料: 総務省「事業所・企業統計調査」、総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

(図表 23) 廃業率



(注) 廃業事業所数を存続事業所数と廃業事業所数の合計で除して算出したもの(宇治市の廃業率のみ数値を表示)
資料: 総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

20

